

Собянин: Каширская развязка улучшит движение на прилегающих магистралях

17.08.2015

«Это последний объект реконструкции Каширки - сложных и востребованных развязок на пересечении Каширки и МКАДа. Работы выполнены уже на 80%. Надеюсь, что в ноябре она будет запущена», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Благоустройство Каширского шоссе выполняется Правительством Москвы в 2012-2015 гг.

Цель работ - создание комфортной городской среды для 300 тыс. жителей районов Нагатино-Садовники, Москворечье-Сабурово, Орехово-Борисово Северное и Орехово-Борисово Южное, чьи дома расположены вдоль Каширского шоссе.

В частности, в 2012-2013 гг. были проведены работы по благоустройству парка и зоны отдыха "Борисовские пруды", а также по озеленению территории между Шипиловским проездом и Каширским шоссе.

В 2014 г. были выполнены работы на участках Каширского шоссе, не затронутых реконструкцией.

Строительство развязки идет по новым проектам, в которых на первом плане - качество и пропускная способность дорог. Современные развязки направленного типа эффективнее всего справляются с плотным автомобильным трафиком на пересечении магистралей, тогда как «клевер» самозапирается, не справляясь с проходящим потоком машин. В рамках реализации проекта развязки на МКАД и Каширском шоссе в ноябре 2015 г. будут построены четыре эстакады и транспортный тоннель общей протяженностью 10,6 км.

Как доложил мэру Москвы Сергею Собянину президент группы компаний «АРКС» Дмитрий Симарев, в настоящее время работы по строительству искусственных сооружений находятся в завершающей стадии. «Эстакада, на которой мы стоим, готова практически на 98%. Остались небольшие работы по внешним коммуникациям, счет на недели. То же самое с той эстакадой, которую мы можем видеть. Здесь готовность крайне высокая», - сказал Дмитрий Симарев.

Сергей Собянин также проинспектировал благоустройство дворов в районе Каширского шоссе, которое проводится одновременно с реконструкцией транспортной артерии.

По словам мэра Москвы, в результате реконструкции пропускная способность Каширской развязки увеличится на 20-25% за счет исключения пересечения транспортных потоков. Это улучшит транспортную доступность аэропорта "Домодедово" и дорожную ситуацию на южном участке МКАД.

По окончании реконструкции на Каширской развязке будет установлена современная и привлекательная архитектурно-художественная подсветка 97 зданий. Кроме того, вдоль Каширского шоссе на удалении от проезжей части уже созданы удобные пешеходные дорожки, устроено 2 игровых городка, 1 спортивная площадка, установлена 621 малая архитектурная форма (лавочки, урны и др.). Установлено 77 дополнительных торшерных светильников.

«Много работаем в центре города. Говорят, что мы только в основном в центре сосредоточили работы, на самом деле это абсолютно не так. По объему работ, основные работы находятся в спальных районах, на магистралях города. Каширка, Варшавка - не самые лучшие с точки зрения благоустройства были районы. Сейчас здесь новые бульвары проложили, скверы, дворы благоустроили, подсветку зданий сделали, фасады отремонтировали. Мы не только дорогой занимаемся, но и всего пространства вокруг», - отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

В 2015 г. вдоль Каширского шоссе под землей проложат 133 км кабельных линий, комплексно благоустроят 22 двора, отремонтируют тротуары и фасады 59 домов, посадят 434 дерева и 585 кустарников. Приведут в порядок озелененные территории, прилегающие к Борисовскому парку, оборудуют пешеходную зону с освещением вдоль ул. Борисовские пруды.

□

