

Светофоры на четырех магистралях подстроят под скорость потока

26.11.2015

На московских магистралях проводят эксперимент по внедрению оптимального режима работы светофоров, благодаря которому автомобилисты будут попадать на зеленый свет. Эксперимент уже провели на Щелковском шоссе, за две недели скорость движения выросла на 12%, сообщил в своей колонке на портале заместитель руководителя Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Александр Поляков. "Зеленые улицы" также запустят на Алтуфьевском, Волоколамском и Пятницком шоссе.

Поляков пояснил, что при "зеленой улице" автомобиль, двигаясь с определенной скоростью (как правило, около 50 км/ч), всегда будет попадать на зеленый сигнал светофора. В ЦОДД разработали более сложную систему. Для каждого скоростного режима - до 20 км/ч, от 20 до 40 км/ч, от 40 до 60 км/ч - будет свой алгоритм. "Мы будем информировать водителей с помощью радио о том, с какой скоростью они могут ехать по конкретной магистрали, чтобы плавно проходить все светофоры", - уточнил Поляков.

Так как водители не всегда могут соблюдать заданную скорость, оператор в зависимости от реальной скорости движения потока в ручном режиме выбирает оптимальный режим работы светофоров. По словам замглавы ЦОДД, такой подход к управлению светофорами не применялся нигде в мире.

Адрес страницы: <http://babushkinsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2330373.html>

[Управа района Бабушкински](#)