

Работу грузового каркаса в СВАО проанализируют специалисты

30.12.2016



С декабря 2016 года в Северо-Восточном округе столицы действует грузовой каркас. На очередном заседании мониторинговой группы общественных инспекторов по вопросам ЖКХ и транспорта СВАО обсудили особенности функционирования нового проекта. Об этом сообщили в префектуре округа.

Префект СВАО Валерий Виноградов обратился к общественным инспекторам с предложением проанализировать работу каркаса с учетом специфики районов.

— Я прошу вас понаблюдать за ситуацией на тех улицах, которые уже включены в грузовой каркас. Возможно, что на отдельных их участках есть «точки притяжения» грузовиков, где требуется особое внимание работников ГИБДД, — заявил префект. — Кроме того, я считаю, что в сильно загруженных местах как, например, станция метро «Алексеевская», требуется установить четкий график подвоза и разгрузки товаров для находящихся там многочисленных предприятий питания и торговли. Разумеется, работы в ночное время должны быть запрещены.

Напомним, что в грузовой каркас СВАО включены 106 улиц, по которым разрешено движение грузового транспорта массой более 2,5 т. На улицах, не вошедших в грузовой каркас, движение грузовых машин допускается только для обслуживания находящихся там объектов потребительского рынка либо для уборки территории. У водителей должны быть на руках путевые листы с четко прописанным маршрутом.

По итогам мониторинговой работы планируется провести в марте 2017 года совещание с участием представителей Департамента транспорта Москвы, Центра организации дорожного движения, ГИБДД. (мю)

Адрес страницы: <http://babushkinsky.mos.ru/presscenter/news/detail/4570182.html>

[Управа района Бабушкински](#)